

# إدارة النفايات

تضع سياسة الصحة والسلامة والبيئة في "سالك" إدارة النفايات ضمن نهجها الشامل للإدارة البيئية الذي ينصب تركيزه على تعزيز كفاءة استخدام الموارد، والحد من النفايات، والوقاية من التلوث.

وفي هذا السياق، تتركز البصمة البيئية لدى الشركة بصورة رئيسية على النفايات المكتبية، وتعمل الشركة على صياغة نهج لإدارة النفايات يتوافق تمامًا مع سياسة الصحة والسلامة والبيئة. أنتجت "سالك" 2,828.1 كجم من النفايات في عام 2025، أعيد تدوير 8.4% منها (238.6 كجم)، وتتبع "سالك" آلية فصل النفايات من المصدر، حيث يتم جمع وإدارة كل من مسارات النفايات القابلة للتدوير والنفايات العامة من خلال نظام إدارة النفايات الخاص بالمبنى.

تواصل "سالك" الاعتماد على التحول الرقمي كأداة رئيسية للوقاية من النفايات عند المصدر. ففي عام 2025، حسنت الشركة كفاءة استخدام الورق، محققة انخفاضًا بنسبة 11% في كثافة استهلاك الورق لكل موظف مقارنةً بعام 2024، وذلك بفضل مدمج مسارات العمل الرقمية وتطبيق ممارسات مُحكمة في عمليات الطباعة. علاوة على ذلك، أسهم التحول الكامل نحو التسجيل الرقمي للبطاقات في الاستغناء عن قرابة 1.2 مليون استمارة ورقية سنويًا، وهو ما يعادل تفادي استهلاك نحو 5.2 طن من الورق، كما حققت هذه الخطوة وفورات سنوية تُقدر بنحو 0.26 مليون درهم إماراتي، تُعزى بشكل رئيسي إلى خفض تكاليف الطباعة وخدمات التوصيل.

تمضي "سالك" قدمًا في تعزيز الممارسات اليومية الرامية لتقليل النفايات من خلال توظيف أنظمة التحكم في الوصول المعتمدة على القياسات الحيوية، والتحول إلى الأواني القابلة لإعادة

تشغيلها رفوف التخزين بنحو 83%، ومن المتوقع أن تسهم في خفض انبعاثات النطاق الثاني بنحو 90 طنًا من مكافئ ثاني أكسيد الكربون سنويًا.

يقع المقر الرئيسي للشركة في فيستيفال تاور ضمن مبنى حاصل رسميًا على شهادة LEED الذهبية (لتشغيل وصيانة المباني القائمة)، ومعتمد كذلك وفق معيارَي LEED وWELL، ويضم إضاءة تعمل بمستشعرات الحركة، وأنظمة تدفئة وتهوية وتكييف عالية الكفاءة، مدعومة بأجهزة حاملة على تصنيف طاقة من فئة خمس نجوم، كما يستخدم مواد مستدامة وأرضيات خالية من السجاد، ويعزز الاستفادة من الإضاءة الطبيعية، إلى جانب اعتماده على بنية تقنية معلومات موفرة للطاقة تتضمن حلول المحاكاة الافتراضية والحوسبة السحابية، بما يضمن الاستخدام الأمثل للموارد. كذلك، تسهم أنظمة الأمان المعتمدة على القياسات الحيوية في ترشيد استهلاك الطاقة المرتبط بها عبر الاستغناء عن نظام بطاقات الدخول التقليدي.

وفي خطوة لخفض البصمة الكربونية وتعزيز ترشيد الطاقة، أطلقت "سالك" مبادرة لإطفاء أضواء المكاتب من الساعة 9:00 صباحًا حتى الساعة 4:00 مساءً خلال شهري الصيف (يوليو وأغسطس). وسعيًا لتحسين كفاءة استخدام الطاقة، واهلت الشركة خلال عام 2025 تطبيق تدابير الجدولة وآليات الرصد المستمر لاستهلاك الكهرباء. وشمل ذلك إدخال تعديلات تشغيلية، تضمنت إدارة استخدام أجهزة تحضير الطعام خلال شهر رمضان، والحد من تشغيل المعدات غير الأساسية في الفترات التي يقل فيها التواجد في المكاتب، وذلك بهدف رفع كفاءة استخدام الطاقة والحد من الاستهلاك غير الضروري.

تعتزم "سالك" مواصلة مبادراتها الرامية إلى تعزيز كفاءة الموارد خلال عام 2026، وذلك من خلال استضافة جميع أنظمة وتقنيات المعلومات والتطبيقات الجديدة على منصة Microsoft Azure السحابية الآمنة، وتطبيق أنظمة أتمتة موجهة. وستسهم هذه الإجراءات في تقليل الاعتماد على البنية التحتية الداخلية عالية الاستهلاك للطاقة، والحد من التدخلات اليدوية، وتحسين كفاءة الأنظمة والعمليات بصورة عامة.

المرتبطة بالمكاتب، والتي تم احتسابها بناءً على عدد الموظفين والمعايير النموذجية لاستهلاك المياه في المباني المكتبية. ويضم المبنى تجهيزات عالية الكفاءة منخفضة الاستهلاك للمياه، كما ترسخ جهود التوعية الداخلية ثقافة الاستخدام المسؤول للمياه بين الموظفين.

## كفاءة الطاقة

يتسم نهج "سالك" في كفاءة الطاقة بمسارين يتمثلان في خفض الطلب من خلال اعتماد تصاميم وعمليات تشغيلية أكثر ذكاءً، وزيادة حصة مصادر الطاقة المتجددة ضمن المزيج الكلي للطاقة. وتوسّع الشركة نطاق استخدام الطاقة المتجددة بما ينسجم مع طبيعة عملياتها، وذلك عبر تبني أنظمة التوليد اللامركزي للطاقة على مستوى الأصول في بوابات التعرف المرورية، مع ربط هذه الأنظمة بالشبكة.

شكّلت بوابة جبل علي نموذجًا تجريبيًا في تطبيق حلول الطاقة الشمسية، والتي تم تشغيلها في عام 2018، فقد استخدمت الطاقة الشمسية لتلبية 81% من احتياجاتها من الطاقة في عام 2024. وبناءً على هذه التجربة، صُممت بوابات التعرف المرورية الجديدة، وهما معبر الخليج التجاري والصفاء (جنوب)، مزودة بأنظمة طاقة شمسية كهروضوئية مدمجة في الموقع وذلك في إطار استراتيجية "سالك" للطاقة المتجددة الخاصة بينيتها التحتية لبوابات التعرف المرورية.

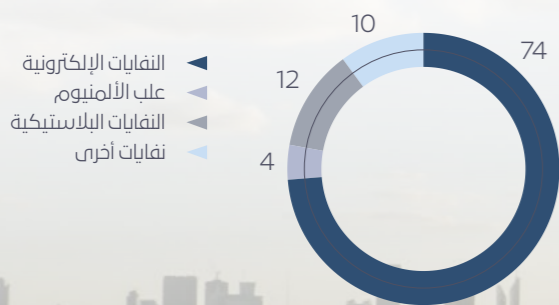
خلال عام 2025، نجحت بوابات التعرف المرورية الثلاث العاملة بالطاقة الشمسية لدى "سالك" في توليد 180,724 كيلوواط في الساعة من الكهرباء النظيفة، مع تقدير 39,819 كيلوواط في الساعة من فائض الطاقة إلى شبكة ديوا. ويمثل ما جرى تصديره 22.03% من إجمالي توليد الطاقة الشمسية، ما يبرز قدرة بنية بوابات التعرف المرورية على دعم توليد الطاقة المتجددة في الموقع وخفض الاعتماد على كهرباء الشبكة.

وعلى صعيد عمليات مراكز البيانات، نجحت "سالك" في تقليص البصمة المادية للمعدات من ثلاث رفوف خادوم كاملة إلى ما يقارب نصف رف فقط، ما قلّل متطلبات المساحة واستهلاكها للكهرباء. تضمنت أبرز ترقية البنية التحتية الانتقال من نظام التخزين القديم، وهو ما أدى إلى خفض استهلاك طاقة التخزين بنسبة 78% وتحقيق وفورات تقدر بنحو 222 ميغاواط في الساعة سنويًا. كما أثمرت هذه الخطوة عن الاستغناء عن أكثر من 25 كيلوواط من متطلبات التبريد، وتقليص المساحة التي

## إدارة المياه

لا تُعد المياه مُدخلًا تشغيليًا أساسيًا في نموذج "سالك" اللامبي لتحويل رسوم التعرف المرورية، إذ تعمل أنظمة التعرف المرورية لدى الشركة دون حاجة إلى المياه، ويقع المكتب الرئيسي داخل مساحة مستأجرة تُدار أنظمة المياه فيها مركزيًا دون وجود عدادات قياس مستقلة لكل مستأجر. وبناءً على ذلك، تعكس بيانات استهلاك المياه المفصّل عنها تقديرات استخدام المياه

### أنواع النفايات التي يتم جمعها، %



← يمكن الاطلاع على معلومات أكثر تفصيلاً في الملحق